

Invio via PEC

Spett. Comune di Bibbiano

pec: [bibbiano@cert.provincia.re.it](mailto:bibbiano@cert.provincia.re.it)

**OGGETTO:PROCEDIMENTO UNICO EX ART. 53, COMMA 1 LETTERA a) E COMMA 2 LETTERA c) DELLA LR n. 24/2017, PER LA REALIZZAZIONE DEL COLLEGAMENTO TRA LA TANGENZIALE DI BARCO E BIBBIANO – STRADA PROVINCIALE N. 22 BARCO – BIBBIANO 1° E 2° LOTTO. TRASMISSIONE DICHIARAZIONE DI SINTESI ( AI SENSI DELL'ART. 17 DEL D.LGS.152/2006).**

*Richiamato il Decreto del Presidente n. 2 del 23/01/2026 ad oggetto "PROCEDIMENTO UNICO AI SENSI DELL'ART. 53 C1, LETT. A) LR 24/2017, APPROVAZIONE PROGETTO TANGENZIALE BARCO E BIBBIANO DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITÀ, APPOSIZIONE DEL VINCOLO PREORDINATO ALL'ESPROPRIO. PARERE MOTIVATO SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE E TERRITORIALE ART. 53, C 4, LETT, D) LR 24/2017"*

Con la presente si trasmette si trasmette la Dichiarazione di Sintesi ai sensi dell'art. 17 del D.lgs. 152/2006.

Cordiali Saluti

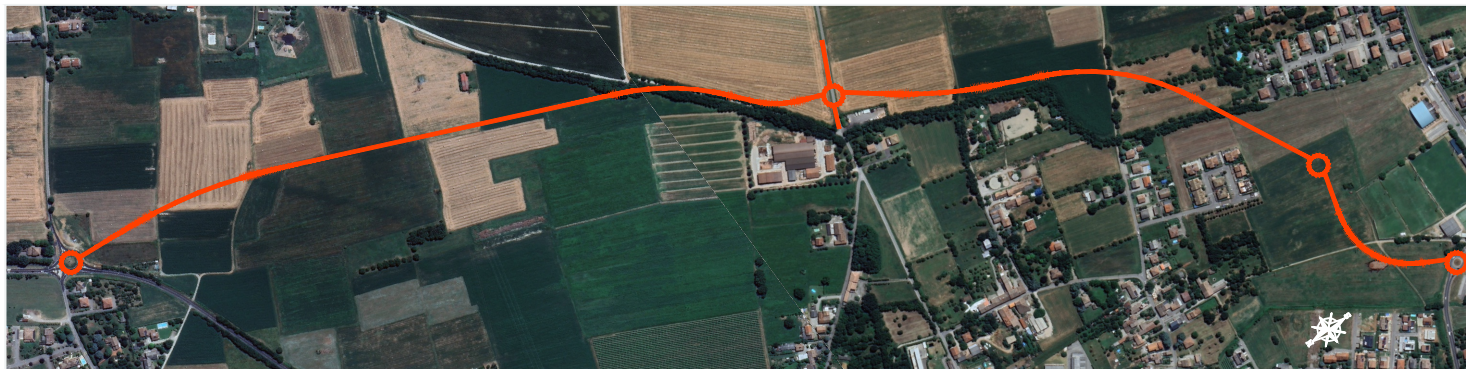
Il Responsabile Unico del Progetto  
Ing. Maurizio La Macchia

Documento sottoscritto in forma digitale ai sensi del d.lgs. 82/2005.



# Provincia di REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42100 Reggio Emilia  
Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676  
E-mail: info@provincia.re .it  
Web: http://www.provincia.re.it



## COLLEGAMENTO TRA LE TANGENZIALI DI BARCO E BIBBIANO STRADA PROVINCIALE n° 22 BARCO BIBBIANO - S. POLO 1 E 2 LOTTO - CIG B13D039CA8

### PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

TITOLO:

Dichiarazione di Sintesi

CODIFICA:

**PF GE 19**

Scala :

---

**DIRIGENTE del SERVIZIO INFRASTRUTTURE,  
MOBILITA' SOSTENIBILE E PATRIMONIO:**

*Dott. Ing. Valerio Bussei - Prov. di Reggio Emilia*

**RESPONSABILE UNICO del PROCEDIMENTO:**

*Dott. Ing. Maurizio La Macchia*

### P R O F E S S I O N I S T I



#### IS Ingegneria e Servizi S.R.L.

Via Guglielmo Pepe n. 25  
41126 MODENA -Tel. 059 350060  
Mail: info@ingegneriaservizi.it  
Pec: is-modena@pec.it

*Dott. Ing. Sergio Violetta (Direttore Tecnico)  
Geom. Tiziano Cavani - Dott. Ing. Manuela Soli  
Dott. Ing. Elisa Moruzzi - Ing. Claudio Arnò  
Geol. Claudio Preci*

**Collaborazioni**  
*Geom. Serena Nannini - Ing. Elisa Barazzuolo  
Dott. Ing. Davide di Lorenzo*

REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
00	Marzo 2026	Recepimento osservazioni Conferenza dei Servizi	E.BARAZZUOLO	E. MORUZZI	S. VIOLETTA

## Sommario

PREMESSA .....	2
1 Modalità di integrazione delle considerazioni ambientali nella elaborazione della Variante Generale al PSC e RUE .....	3
Considerazioni Generali .....	3
2 Apporto degli esiti delle consultazioni alla elaborazione della Variante Generale al PSC e RUE.....	4
3 Partecipanti alla conferenza dei servizi .....	6
Risultanze Soggetti Istituzionali .....	8
Osservazioni dei Privati in esito al periodo di pubblicazione.....	13
Osservazioni delle Ditte (soggetti esproprianti) .....	13
4 Il parere motivato dell'Autorità Competente. Deduzioni conseguenti.....	15
5 Le ragionevoli alternative .....	16
6 Il monitoraggio del piano .....	18

## **PREMESSA**

---

Il seguente documento costituisce Dichiarazione di Sintesi, ai sensi dell'art.17 del Decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 e della legislazione regionale vigente in materia, del processo di Valutazione della Sostenibilità Ambientale e Territoriale della Variante Urbanistica al PSC e RUE finalizzata all'inserimento della nuova viabilità di collegamento fra la tangenziale di Barco e la tangenziale di Bibbiano, in provincia di Reggio Emilia.

La *Dichiarazione di sintesi* ha il compito di:

- illustrare in che modo le considerazioni ambientali siano state integrate nella Variante Generale al PSC e RUE;
- come si sia tenuto conto del rapporto ambientale e degli esiti delle consultazioni;
- le ragioni per le quali sia stato scelto il piano adottato, alla luce delle ragionevoli alternative possibili individuate.

---

## **1 Modalità di integrazione delle considerazioni ambientali nella elaborazione della Variante Generale al PSC e RUE**

---

### **Considerazioni Generali**

La pianificazione provinciale vigente (Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale P.T.C.P) individua, nel territorio del Comune di Bibbiano, alcuni assi di valenza provinciale quali la S.P.28 Reggio-Montecchio-Ponte Enza, la S.P.22 Barco-Bibbiano-S.Polo che si interseca con la S.P.28 In località Barco di Bibbiano, e la S.P.53 Montecchio-Bibbiano. Quattro Castella che si sovrappone alla S.P.22 in corrispondenza della tangenziale di Bibbiano (denominata via Canusina) e che si va ad innestare con la S.P.23 (asse pedemontano) sulla tangenziale di Quattro Castella.

Il progetto in oggetto, pertanto, ricade all'interno di questa programmazione Provinciale.

In particolare, il progetto in esame prevede la realizzazione di una nuova viabilità che partendo dalla rotatoria esistente tra la SP22 e via Dante Alighieri, tramite un quinto ramo, prosegue verso sud-ovest attraversando terreni agricoli limitrofi, per poi ragguagliarsi a sud, sulla rotatoria esistente della SP53 tramite un quarto ramo.

La realizzazione completa di tale asse permetterà di ridurre il traffico attuale gravante sulla zona residenziale di Barco e Bibbiano sulla SP22.

La previsione urbanistica è quella di sgravare dal traffico che attualmente percorre il centro abitato del comune di Bibbiano, mediante il collegamento della SP53 con la SP22 attraverso i campi agricoli adiacenti al comune.

Gli strumenti urbanistici del Comune di Bibbiano sono il PSC e il RUE, adottati con Delibera Comunale n° 73 del 30/12/2013 e approvati con Delibera Comunale n° 59 del 17/12/2015.

Il Piano Strutturale Comunale (PSC), redatto ai sensi della L.R. 20/2000 modificata e integrata, è lo strumento di pianificazione urbanistica generale dell'intero territorio del comune di Bibbiano predisposto per delineare le scelte strategiche di assetto e sviluppo e per tutelare l'integrità fisica, ambientale e storico-culturale del medesimo territorio.

Il regolamento urbanistico e edilizio (RUE) è redatto ai sensi dell'articolo 29 della Lg. Rg. 20/2000 e s.m.i. e disciplina, attraverso disposizioni e cartografie, l'attività urbanistica e edilizia nel territorio comunale, nel rispetto della legislazione nazionale e regionale in materia di governo del territorio ed in coerenza con le previsioni del Piano Strutturale Comunale e della pianificazione sovraordinata.

Attraverso un processo che ha visto coinvolti diversi enti, La provincia di Reggio Emilia, il Comune di Bibbiano, i cittadini stessi, si è giunti alla definizione del progetto del collegamento tra la tangenziale di Barco e la tangenziale di Bibbiano.

## **2 Apporto degli esiti delle consultazioni alla elaborazione della Variante Generale al PSC e RUE**

Il "Collegamento tra le tangenziali di Barco e Bibbiano" a grande scala rientra nell'ambito della programmazione delle opere viabilistiche sul territorio provinciale e comunale finalizzate ad incrementare la sicurezza della circolazione, a migliorare il sistema delle infrastrutture strategiche per l'accessibilità in conformità con le previsioni del PTCP (Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale), contribuendo alla realizzazione del nuovo assetto stradale programmato a livello provinciale.

In data 28/11/2006 è stato approvato con Deliberazione della Giunta Provinciale n. 360 del 28/11/2006 il progetto preliminare relativo alla realizzazione del collegamento tra le Tangenziali di Barco e di Bibbiano ed è stata avviata la procedura di verifica (screening), che ha portato con Deliberazione della Giunta Regionale n. 1497 del 12/10/2009 ad escludere (con prescrizioni) il progetto in oggetto da ulteriore procedura di VIA.

In data 02/10/2018 è stato sottoscritto l'Accordo di Programma tra la Provincia di Reggio Emilia e il Comune di Bibbiano, approvato con Delibera di Giunta Comunale di Bibbiano n.108 del 27/09/2018 e con Decreto del Presidente della Provincia n. 236 del 01/10/2018, per la realizzazione del collegamento tra le Tangenziali di Barco e Bibbiano;

In data 09/10/2023 è stato sottoscritto il Protocollo d'Intesa, approvato con decreti del Presidente della Provincia n. 57 del 05/04/2023 e n. 169 del 12/09/2023, con delibera di Giunta Comunale di Bibbiano n. 71 del 13/05/2023, con delibera di Giunta Comunale di Reggio Emilia n. 168 del 27/07/2023, finalizzato alla risoluzione delle problematiche della mobilità nel settore territoriale provinciale compreso tra il Comune di Reggio Emilia e il Comune di Bibbiano. Tale Protocollo integra i precedenti sottoscritti assegnando priorità nell'ambito della programmazione delle opere viabilistiche dell'area interessata alla realizzazione del collegamento tra le varianti di Barco e Bibbiano.

In virtù dei suddetti atti, la Provincia di Reggio Emilia, Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, ha redatto il progetto di fattibilità tecnico economica da sottoporre agli adempimenti legati alla Conferenza di Servizi, nell'ambito del Procedimento Unico ai sensi dell'art. 53, della L.R. 24 del 21/12/2017, per l'approvazione del progetto e per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio con dichiarazione di pubblica utilità dell'opera.

Gli elaborati afferenti a tale progetto, sono stati approvati in linea tecnica dal Comune di Bibbiano con deliberazione della Giunta Comunale n. 35 del 23/04/25 ai fini dell'avvio della Conferenza di Servizi, nell'ambito del Procedimento Unico ai sensi dell'art.53, della L.R. 24/2017, sono stati depositati in data 02/07/2025 presso il Comune di Bibbiano ed è stato pubblicato l'avviso per l'avvio del Procedimento Unico sul BURERT n.174 del 02/07/2025.

Con comunicazione prot. 20915 del 04/07/25 sono stati trasmessi dal Comune di Bibbiano al Servizio Pianificazione Territoriale della Provincia di Reggio Emilia, Autorità Competente

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA  
**Dichiarazione di Sintesi**

---

ai fini dell'espressione del Parere Motivato di cui all'art. 15 del D.Lgs n. 152/2006, gli elaborati del procedimento unico in oggetto, unitamente alla convocazione della Conferenza di Servizi di cui al comma 1 lettera a) art. 53 della LR 24/2017.

A seguito della Conferenza dei Servizi, riunita il 22/07/2025, gli elaborati di procedimento sono stati successivamente integrati con comunicazione prot. 34066 del 6/11/25.

Il comune di Bibbiano con note ricevute in data 06/11/2025 prot. 34066, in data 09/1/2026 prot. 332 e in data 16/01/26 prot. 1054 ha trasmesso i pareri degli Enti partecipanti alla conferenza;

Con nota ricevuta in data 09/01/26 prot. 332, Il comune di Bibbiano ha comunicato i contenuti delle osservazioni dei privati pervenute durante il periodo di pubblicazione e deposito degli atti, dando conto delle risposte motivate formulate alle richieste.

Parallelamente all'iter descritto, in virtù dei pareri espressi dagli enti e delle osservazioni pervenute dai privati, si è proceduto a definire il progetto di fattibilità tecnica ed economica in merito la realizzazione del collegamento fra la tangenziale di Barco e la tangenziale di Bibbiano.

### **3 Partecipanti alla conferenza dei servizi**

La convocazione della Conferenza dei Servizi è avvenuta ai sensi degli articoli 14 e seguenti della Legge 7 agosto 1990, n. 241, secondo quanto disposto dall'Art 53 LR 24/2017.

Pertanto, la Provincia di Reggio Emilia, In qualità di Amministrazione Procedente, ha provveduto a individuare e convocare tutte le amministrazioni competenti e i soggetti portatori di interessi pubblici coinvolti, ai fini dell'acquisizione dei pareri, nulla osta, autorizzazioni e altri atti di assenso comunque denominati, necessari per la valutazione e approvazione del PFTE dell'infrastruttura viaria in oggetto.

Ciascuna amministrazione convocata ha ricevuto:

- l'avviso formale di avvio della Conferenza dei Servizi (con indicazione dei termini e delle modalità);
- l'accesso alla piattaforma informatica dedicata contenente il progetto PFTE, la relazione tecnica illustrativa, gli elaborati grafici, le tavole delle interferenze, gli studi ambientali e gli elaborati richiesti dalla normativa vigente;
- la possibilità di inviare pareri e osservazioni entro il termine stabilito, con facoltà di partecipazione anche alla eventuale seduta in forma sincrona.

Nel caso specifico, sono stati formalmente convocati i seguenti soggetti istituzionali:

#### **▪ ENTI COMPETENTI**

- **Servizio pianificazione territoriale** - Organo che svolge funzioni relative alla pianificazione territoriale di coordinamento, alla pianificazione delle attività estrattive, nonché di istruttoria e valutazione urbanistica, ambientale e sismica degli strumenti urbanistici comunali.

#### **▪ ENTI TERRITORIALI**

- **Comune di Bibbiano**, nel cui territorio ricade l'intervento;
- **Provincia di Reggio Emilia, Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio**, in qualità di ente titolare della programmazione viaria di area vasta e potenziale gestore/interessato alle connessioni con la rete viaria provinciale;

#### **▪ ENTI E AUTORITÀ CON COMPETENZE SETTORIALI**

- **Prefettura U.T.G. di Reggio Emilia** – Organo periferico del Ministero dell'Interno sul territorio provinciale, per la rappresentanza del governo, il coordinamento della Pubblica Amministrazione, la pubblica sicurezza, la gestione delle pratiche relative

all'immigrazione e alla cittadinanza, e il supporto agli enti locali nelle varie attività amministrative;

- **ARPAE Emilia-Romagna** – Sezione territoriale di Reggio Emilia, per la valutazione degli aspetti ambientali, acustici e della qualità dell'aria;
- **Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale**, per le verifiche e interferenze con la rete irrigua e i canali di bonifica;
- **Azienda USL di Reggio Emilia** – Dipartimento di Sanità Pubblica, per valutazioni igienico-sanitarie e di impatto sulla salute pubblica;
- **Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le province di Bologna e le province di Modena, Reggio Emilia e Ferrara**, per la tutela dei beni paesaggistici, architettonici e archeologici ex D.Lgs. 42/2004;
- **DGCTA Emilia-Romagna** – Direzione responsabile della gestione e pianificazione del territorio, ambiente e mobilità;
- **Segretariato Regionale del Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo per l'Emilia Romagna** - ufficio periferico del Ministero, per il coordinamento delle attività delle strutture ministeriali sul territorio regionale e del rapporto istituzionale con la Regione, gli enti locali e le altre istituzioni;
- **Aeronautica Militare** - Comando I<sup>a</sup> Regione Aerea Reparto Territorio e Patrimonio, per la gestione delle funzioni di supporto e controllo sul territorio del Nord Italia;
- **Comando Provinciale di Reggio Emilia dei Vigili del Fuoco**, per il soccorso pubblico, protezione civile, difesa civile e attività di prevenzione e vigilanza;
- **Agenzia del Demanio Direzione Regionale Emilia Romagna**, per la gestione del patrimonio immobiliare dello Stato;
- **Ente Nazionale per l'Aviazione Civile** - Direzione Pianificazione e Progetti, per coordinare le attività e garantire la sicurezza nel trasporto aereo;
- **Agenzia locale per la Mobilità ed il Trasporto Pubblico Locale**, per programmare, organizzare, gestire e promuovere i servizi di trasporto pubblico locale sul territorio;
- **Ferrovie Emilia Romagna** - FER, per la gestione della rete ferroviaria regionale;
- **Ministero della Difesa** - Comando Militare Esercito Emilia Romagna, per il supporto alla popolazione civile durante le emergenze e coordinazione delle attività di supporto logistico ed operativo nella regione;
- **Esercito Emilia Romagna** - Comando VI Reparto Infrastrutture, per il supporto alle istituzioni in caso di emergenza e gestione delle infrastrutture;

▪ **GESTORI DI INFRASTRUTTURE E SERVIZI PUBBLICI**

- **E-Distribuzione**, per reti elettriche e le infrastrutture di comunicazione elettronica;

- **IRETI**, per reti idriche e gas;
- **SNAM**, per reti idriche, gas, fognature;
- **FiberCop**, per le infrastrutture di comunicazione elettronica;
- **Lepida**, per le infrastrutture di comunicazione elettronica;
- **Open Fiber**, per le infrastrutture di comunicazione elettronica;
- **Fastweb**, per le infrastrutture di comunicazione elettronica;
- **Terna**, per reti elettriche;

▪ **ALTRI SOGGETTI EVENTUALMENTE INTERESSATI**

- Enti gestori di aree protette o vincolate, se presenti nel raggio di influenza del progetto;
- Soggetti privati, se formalmente riconosciuti e coinvolti ai sensi della normativa vigente.

## **Risultanze Soggetti Istituzionali**

Dall'analisi dei pareri, osservazioni e prescrizioni trasmesse dalle Amministrazioni partecipanti si riporta quanto rilevato in maniera schematizzata di seguito, per maggiori dettagli e spiegazioni si rimanda alla relazione specifica "PFGE18\_Relazione Tecnica di riscontro alle osservazioni pervenute dagli Enti alla Conferenza dei Servizi" allegata al progetto in esame.

**I. PREFETTURA U.T.G. DI REGGIO EMILIA:** nessuna osservazione

**II. ARPAE EMILIA ROMAGNA**

Richieste in merito a: Rumore

Atmosfera

Acque - Acque reflue e meteoriche e di piattaforma

Cantierizzazione

**Risposta:** sono state redatte specifiche relazioni, acustica ed idraulico-idrogeologica a chiarimento delle richieste ricevute e sviluppati i seguenti elaborati:

PFGE19- Valutazione previsionale dell'impatto acustico ambientale

PFID01- Relazione idrologico – idraulica

PFID02 - Schema concettuale Regimazione idraulica

PFID03 - Regimazione Idraulica Asse -A-

PFID04 - Regimazione Idraulica Asse -B-

PFID05 - Regimazione Idraulica Asse -C-

PFSI01- Piano di sicurezza e coordinamento

PFSI04 - Planimetria generale aree di cantiere

### **III. CONSORZIO DI BONIFICA DELL'EMILIA CENTRALE**

Richieste di integrazioni a seguito del Procedimento unico ex art. 53, comma 1, lettera a) e comma 2 lettera c) della LR 24/2017 per la realizzazione del collegamento tra la tangenziale di Barco e Bibbiano SP22, richiesta di parere idraulico ai sensi dell'art. 5 dell'Accordo di Programma per interventi inerenti all'assetto idraulico del territorio.

Prot. n. 2025071402951830

**Risposta:** *sono stati integrati gli elaborati grafici e argomentate all'interno della specifica relazione le integrazioni richieste:*

PFID01- Relazione idrologico – idraulica

PFID02 - Schema concettuale Regimazione idraulica

PFID03 - Regimazione Idraulica Asse -A-

PFID04 - Regimazione Idraulica Asse -B-

PFID05 - Regimazione Idraulica Asse -C-

PFID06 - Schema profilo idraulico principale

PFVI02- Planimetria di dettaglio progetto stradale - tav 1 di 2

PFVI03- Planimetria di dettaglio progetto stradale - tav 2 di 2

PFST04- Tombino scatolare TO 01

PFST05- Tombino scatolare TO 02

PFVI09- Planimetria generale opere a verde

PFVI10- Planimetria di dettaglio opere a verde e sezioni

### **IV. AZIENDA USL DI REGGIO EMILIA**

parere favorevole

**V. SOPRINTENDENZA**

Determinazione di competenza: attivazione della procedura di verifica preventiva dell'interesse archeologico. (Prot. 0024382-P del 21/07/2025)

**Risposta:** è stata prodotta la relazione specifica:

PFGE16- Verifica Preventiva dell'Interesse Archeologico

**VI. DGCTA EMILIA ROMAGNA**

nessuna osservazione pervenuta

**VII. SEGRETARIATO REGIONALE DEL MINISTERO DEI BENI E DELLE ATTIVITÀ CULTURALI E DEL TURISMO PER L'EMILIA ROMAGNA**

nessuna osservazione pervenuta

**VIII. AERONAUTICA MILITARE**

nessuna osservazione pervenuta

**IX. COMANDO PROVINCIALE DI REGGIO EMILIA DEI VVFF**

Procedimento unico ex art. 53, comma 1, lettera a), e comma 2, lettera c,) della LR n. 24/2017, per la realizzazione del collegamento tra la Tangenziale di Barco e Bibbiano – Strada Provinciale n. 22 Barco-Bibbiano, 1° e 2° lotto. Chiarimenti reti sicurezza antincendi-

**Risposta:** è stato integrato quanto richiesto negli elaborati grafici:

PFVI04- Profilo longitudinale - tav 1 di 2

PFVI05- Profilo longitudinale - tav 2 di 2

**X. AGENZIA DEL DEMANIO DIREZIONE REGIONALE EMILIA ROMAGNA**

nessuna osservazione pervenuta

**XI. ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE**

nessuna osservazione pervenuta

**XII. AGENZIA LOCALE PER LA MOBILITÀ ED IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

nessuna osservazione pervenuta

**XIII. FERROVIE EMILIA ROMAGNA**

nessuna osservazione

**XIV. MINISTERO DELLA DIFESA**

nessuna osservazione pervenuta

**XV. ESERCITO EMILIA ROMAGNA**

nessuna osservazione pervenuta

**XVI. E-DISTRIBUZIONE**

Comunicazioni con Prot. ED-15/09/2025-O0002586.

**Risposta:** è stato integrato quanto richiesto negli elaborati grafici:

PFES05- Planimetria risoluzione interferenze - rete E-Distribuzione

**XVII. IRETI - gas**

Comunicazioni del 19/09/2024 con Prot. RG005305-2024-P e del 17/07/2025 con Prot. RG002421-2025-P).

**Risposta:** è stato integrato quanto richiesto negli elaborati grafici:

PFES04c- Planimetria risoluzione interferenze - rete IRETI - Gas

**XVIII. SNAM**

Comunicazioni del 08/07/2025 con Prot. 2025:0509 e il 17/09/2024 con Prot. 2024:0568.

**Risposta:** è stato integrato quanto richiesto negli elaborati grafici:

PFES06- Planimetria risoluzione interferenze - rete SNAM e relativo cavo Telecomunicazione

**XIX. FIBERCOP**

Comunicazioni del 22/07/2025 (Pratica SP25111482 SIA) e sopralluogo effettuato il 01/09/2025 dall'ente gestore.

**Risposta:** è stato integrato quanto richiesto negli elaborati grafici:

PFES07- Planimetria risoluzione interferenze - rete FIBERCOP

**XX. LEPIDA**

nessuna osservazione

**XXI. OPEN FIBER**

nessuna osservazione pervenuta

**XXII. FASTWEB**

nessuna osservazione

**XXIII. TERNA RETE ITALIA**

Parere da Prov. di Reggio Emilia con prot. gen. 0037158 del 17/12/2024 e comunicazione a seguito di indizione conferenza dei servizi del 01/09/2025).

**Risposta:** è stato integrato quanto richiesto negli elaborati grafici:

PFES08- Planimetria risoluzione interferenze - rete TERNA

**XXIV. IREN**

Comunicazioni del 19/09/2024 (Prot. RA001698-2024-P) e del 28/07/2025 (Prot. RA001404-2025-P) - ACQUA

**Risposta:** è stato integrato quanto richiesto negli elaborati grafici:

PFES04b- Planimetria risoluzione interferenze - rete IREN - Acqua

Comunicazioni del 23/10/2024 (Prot. RA001961-2024-P) e riconfermati in data 28/07/2025 (Prot. RA001404-2025-P) – RETE FOGNARIA

**Risposta:** è stato integrato quanto richiesto negli elaborati grafici:

PFES04a- Planimetria risoluzione interferenze - rete IREN - Fognatura

## **XXV. PROVINCIA DI REGGIO EMILIA**

Comunicazioni del 24/07/2025 (Prot. 2025 / 23176)

**Risposta:** è stato redatto il documento di ValSAT:

PFGE10 – ValSAT-Relazione di Prefattibilità ambientale

### **Osservazioni dei Privati in esito al periodo di pubblicazione**

Nessuna osservazione pervenuta

### **Osservazioni delle Ditte (soggetti esproprianti)**

I privati interessati dal procedimento di esproprio riguardante la realizzazione del progetto della tangenziale di Barco-Bibbiano sono di seguito riportati; alcuni di essi hanno espresso osservazioni in merito al progetto presentato, come meglio specificato ed esposto nella relazione specifica "PFGE18\_Relazione Tecnica di riscontro alle osservazioni pervenute dagli Enti alla Conferenza dei Servizi" allegata al progetto in esame.

#### **Ditta 1 : Immobiliare tre torri srl**

Non sono state presentate osservazioni.

#### **Ditta 2 : comune di Bibbiano**

Non sono state presentate osservazioni.

#### **Ditta 3: Istituto diocesano sostentamento clero diocesi di Reggio Emilia -Guastalla**

PEC del 12/09/2025.

#### **Ditta 4: FRATELLI BEZZI**

PROTOCOLLO COMUNE DI BIBBIANO n.0009619 del 09/08/2025.

**Ditta 5: FRANCIA ELENA - di Stefano Gabriele**

PROTOCOLLO COMUNE DI BIBBIANO n.0009619 del 09/08/2025.

**Ditta 6: FRANCIA MAURO**

PROTOCOLLO COMUNE DI BIBBIANO n.0010139 del 26/08/2025.

**ditta 7: GUALERZI NICO RENATO**

PROTOCOLLO COMUNE DI BIBBIANO n.0010360 del 29/08/2025.

**ditta 8: Bini – Iolli**

Non sono state presentate osservazioni.

**ditta 9: FIOCCHI Tommaso**

PEC del 28/08/2025.

**ditta 10: SCALABRINI**

PROTOCOLLO COMUNE DI BIBBIANO n.0009849 del 19/08/2025.

## **4 Il parere motivato dell'Autorità Competente. Deduzioni conseguenti.**

Il 29 Gennaio 2026 in videoconferenza si è tenuta la "Conferenza dei Servizi Conclusiva" del progetto "COLLEGAMENTO TRA LA TANGENZIALE DI BARCO E BIBBIANO – STRADA PROVINCIALE N.22 BARCO BIBBIANO – S.POLO 1 e 2 LOTTO".

La convocazione della Conferenza dei Servizi è avvenuta ai sensi degli articoli 14 e seguenti della Legge 7 agosto 1990, n. 241. Secondo disposizioni dell'art. 53 LR 24/2017

Considerate le osservazioni prodotte dai soggetti esproprianti, e i pareri espressi dagli Enti sopracitati si è sviluppato il progetto oggetto della relazione.

Le soluzioni progettuali adottate sono state integrate ove necessario, per tenere conto delle osservazioni ricevute, nel limite delle compatibilità tecniche, economiche e dell'interesse pubblico, nonché nel rispetto delle infrastrutture esistenti e dei vincoli ambientali e paesaggistici.

Pertanto, la Provincia di Reggio Emilia, in qualità di Amministrazione procedente, ha provveduto a individuare e convocare tutte le amministrazioni competenti e i soggetti portatori di interessi pubblici coinvolti, ai fini dell'acquisizione dei pareri, nulla osta, autorizzazioni e altri atti di assenso comunque denominati, necessari per la valutazione e approvazione del PFTE dell'infrastruttura viaria in oggetto.

A seguito dell'iter precedentemente descritto, concluso con la Conferenza dei Servizi, attraverso i pareri ricevuti dai vari enti, L'Autorità Competente ha espresso

*...ai sensi dell'art. 53, comma 4, lettera d) LR 24/2017, Parere Motivato favorevole sulla sostenibilità ambientale e territoriale (ValSAT) della variante al PSC e RUE del Comune di Bibbiano, nell'ambito del procedimento unico ai sensi dell'art. 53, comma 1, lettera a) LR 24/2017 per l'approvazione del progetto della tangenziale Barco Bibbiano a condizione che sia rispettato quanto riportato nel precedente CONSIDERATO, cui dovrà darsi riscontro nel documento "Dichiarazione di sintesi" (ai sensi dell'art. 17 del D.Lgs. 152/2006), che sarà parte integrante del presente procedimento".*

---

## **5 Le ragionevoli alternative**

---

Il Piano ha definito lo scenario ecopaesistico attraverso la descrizione di cinque sistemi di sensibilità, inquadrando in termini di valenze e criticità il territorio in esame. In ragione della complessità degli elementi considerati, rispetto ad un'opzione tradizionale basata solo sul binomio "tutele paesistiche / azioni per lo sviluppo" il Piano ha privilegiato un'alternativa basata su un approccio integrato che ha considerato, attraverso la rete ecologica provinciale, anche l'aspetto attivo del riordino ambientale.

La scelta di predisporre, attraverso il Documento di ValSAT, uno strumento analitico-valutativo spazializzato che integra ed orienta le basi informative disponibili, ha posto le basi per un miglior coordinamento delle politiche (e quindi delle decisioni tra le alternative).

Il Documento di ValSAT è stato organizzato secondo le disposizioni della Legge Regionale 24/2017, e secondo quanto previsto nell'Allegato VI, e IV bis al D.lgs 152/2006, per quanto attiene la procedura di verifica dell'assoggettabilità a VIA.

La localizzazione delle azioni di trasformazione è stata definita attraverso un percorso di confronto delle alternative possibili svoltosi sin dalla fase preliminare, ed ha riguardato il vaglio di diverse alternative spaziali, rinvenibili nel Documento di ValSAT in particolare nel Capitolo "*Inquadramento Territoriale e Progettuale – Analisi delle Alternative*".

Il Documento di ValSAT è stato redatto analizzando le componenti ambientali più rilevanti, quali:

- I. Il consumo del suolo;
- II. gli aspetti geomorfologici ed idrologici;
- III. la vegetazione e la fauna;
- IV. l'inquinamento atmosferico;
- V. l'inquinamento acustico.

Le alternative vagliate per lo studio del collegamento Barco-Bibbiano sono state 3.

La prima alternativa prevedeva la valutazione della possibilità di lasciare inalterata la situazione attuale, tale per cui il traffico, soprattutto pesante transita nel centro di Bibbiano, provocando diverse problematiche in ambito ambientale.

Tra queste, l'impatto acustico dovuto alla circolazione dei mezzi e di conseguenza l'inquinamento atmosferico provocato da quest'ultimi a cui il centro di Bibbiano è soggetto avevano valori molto alti.

La seconda ipotesi, prevedeva il deflusso del traffico attraverso la realizzazione di una nuova infrastruttura sul lato ovest del Comune di Bibbiano, in particolare prevedeva la progettazione di una rotatoria tra la SP22 e via E. Fermi in cui si innestava il nuovo asse che attraversava la ferrovia con un'opera di scavalco si sviluppava verso sud-ovest e si

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA  
**Dichiarazione di Sintesi**

---

collegava alla SP 53 tramite un'altra rotatoria di progetto. Questa soluzione non risultava vantaggiosa in quanto prevedeva opere importanti, impattanti dal punto di vista visivo ed onerose in termini economici, inoltre non era un'alternativa opportuna per la sicurezza degli utenti che la percorrevano.

La terza ipotesi, quella poi rivelatasi la migliore, prevedeva la realizzazione di un'infrastruttura che dalla rotatoria esistente tra la SP22 e via Dante Alighieri si collegasse alla rotatoria esistente sulla SP 53 attraverso i campi ad ovest la città di Bibbiano, connettendo così la SP 53 e la SP22 defluendo il traffico dal centro abitato.

Quest'ultima soluzione si è rivelata la scelta più ottimale, in quanto risulta essere il tracciato più breve, con il minor consumo di suolo in termini di costi/benefici, in più essendo tutto in rilevato, con altezze non elevate si armonizza con l'ambiente circostante e riduce gli scavi.

Inoltre questa soluzione riduce gli impatti acustici e atmosferici del centro abitato, contenendo quelli della nuova viabilità grazie alla presenza di essenze e fasce verdi parallele al tracciato.

Sulla base delle valutazioni effettuate per ogni singolo scenario trattato e grazie all'insieme di attività svolte in sede di Conferenza di pianificazione, unito agli incontri distrettuali e con il Comune si è giunti ad una condivisione dello scenario di Piano adottato.

È stato così possibile orientare le scelte di Piano in modo tale da escludere o minimizzare l'interferenza con elementi di elevata valenza ambientale o vulnerabilità.

## 6 Il monitoraggio del piano

L'attuazione del PSC e del RUE sarà accompagnata dal Piano di Monitoraggio redatto sulla base degli indicatori così come individuati nel capitolo 8 "Misure di Monitoraggio" del Documento di ValSAT.

Azioni di monitoraggio sul territorio provinciale saranno condotte da differenti soggetti:

- Provincia di Reggio Emilia – Pianificazione territoriale - Autorità competente - Ufficio responsabile dell'attuazione del Piano;
- Provincia di Reggio Emilia – Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile E Patrimonio, - Autorità Procedente, responsabile del monitoraggio;
- ARPA e USL di Reggio Emilia;
- Enti sovra-provinciali (Regione ecc.) attraverso programmi di livello più generale;
- Altri enti di varia natura.

Di seguito si riporta una tabella che riassume in modo sintetico le principali misure di monitoraggio previste per garantire un controllo efficace sull'attuazione dell'opera in oggetto e sulla verifica dei suoi effetti nel tempo. Le attività di monitoraggio si estendono sia alla fase di realizzazione sia a quella successiva alla messa in esercizio dell'infrastruttura, con l'obiettivo di valutare il rispetto dei tempi e dei costi, la qualità dell'esecuzione, l'impatto sul traffico, sull'ambiente e sulla qualità della vita dei cittadini.

Le misure sono state definite in coerenza con gli obiettivi del progetto, secondo criteri di trasparenza, tracciabilità e coinvolgimento degli attori territoriali.

<b>Ambito di Monitoraggio</b>	<b>Misura Prevista</b>	<b>Frequenza / Tempistica</b>	<b>Responsabile / Fonte</b>
<b>Avanzamento fisico dei lavori</b>	Verifica Stato Avanzamento Lavori (SAL), rilievi GPS, uso droni	Trimestrale	Direttore Lavori / Provincia RE
<b>Controllo costi dell'opera</b>	Monitoraggio scostamento costi previsti/effettivi	Ad ogni SAL	Ufficio Contabilità Lavori

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA  
**Dichiarazione di Sintesi**

<b>Sicurezza e qualità esecutiva</b>	Ispezioni in cantiere, report fotografici, videosorveglianza	Mensile	Coordinatore Sicurezza / DL
<b>Traffico veicolare</b>	Rilevazioni automatiche flussi e velocità (sensori o radar)	Pre-opera / 6-12-24 mesi post-apertura	Provincia RE / Polizia Stradale
<b>Tempi di percorrenza</b>	Analisi dati GPS e mappature dei percorsi	Pre-opera / 12 mesi post-apertura	Dati app mobili / indagini ISTAT
<b>Incidentalità</b>	Raccolta dati incidenti su tratte coinvolte	Annuale (confronto pre/post)	Polizia Locale / Stradale
<b>Qualità dell'aria</b>	Rilevazioni PM10, NOx, CO <sub>2</sub> mediante centraline mobili/fisse	Pre-opera / 6-12 mesi post-apertura	ARPAE Emilia-Romagna
<b>Impatto acustico</b>	Misurazioni livelli sonori su punti critici (aree residenziali, scuole, ecc.)	Pre-opera / 12 mesi post-apertura	Tecnici ambientali / ARPAE
<b>Soddisfazione utenti</b>	Questionari su sicurezza, comfort, riduzione traffico urbano	6 e 12 mesi post-apertura	Provincia / Comuni / Stakeholder locali
<b>Comunicazione pubblica</b>	Pubblicazione report, aggiornamenti online, incontri informativi	Trimestrale	Provincia RE
<b>Miglioramento ambientale</b>	Misurazione e conteggio essenze secondo progetto e controllo post-operam della salute delle essenze	Biennale	Provincia RE/impresa esecutrice

In conclusione, il Piano di Monitoraggio rappresenta uno strumento operativo essenziale per accompagnare l'attuazione della nuova infrastruttura viaria, garantendo un controllo

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA  
**Dichiarazione di Sintesi**

---

puntuale e trasparente su tutte le fasi del progetto, dalla realizzazione fino alla valutazione degli impatti post-apertura.

Attraverso l'impiego di strumenti tecnici avanzati, il coinvolgimento degli attori locali e la raccolta sistematica di indicatori oggettivi, il piano consente di:

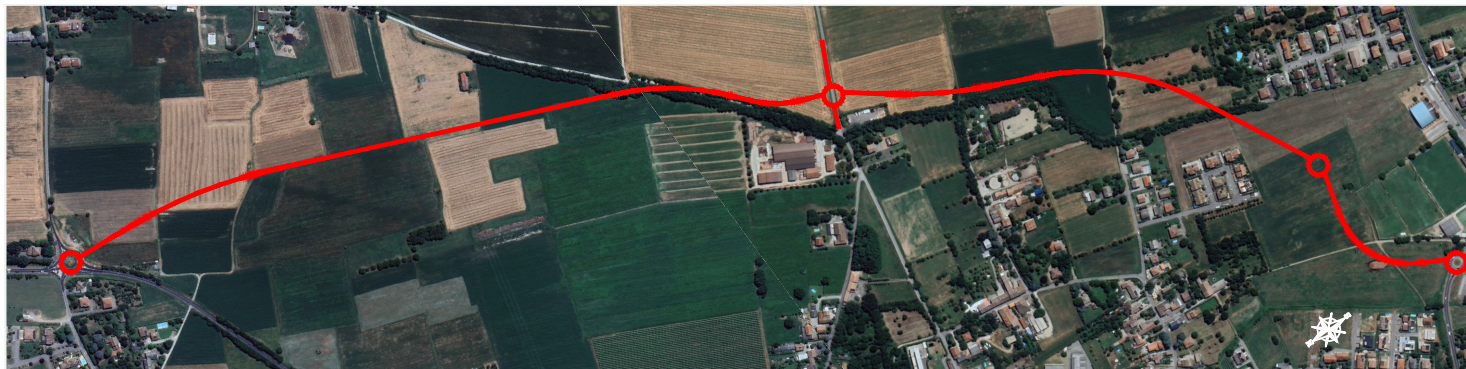
- verificare il rispetto dei tempi e dei costi;
- assicurare la qualità dell'opera;
- valutare i benefici attesi in termini di mobilità, sicurezza e sostenibilità ambientale.

L'approccio adottato mira a rafforzare la responsabilità pubblica, la partecipazione dei cittadini e la governance territoriale, contribuendo a rendere l'infrastruttura non solo un'opera funzionale, ma anche un elemento di valore per il territorio.



# Provincia di REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42100 Reggio Emilia  
Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676  
E-mail: info@provincia.re .it  
Web: http://www.provincia.re.it



## COLLEGAMENTO TRA LE TANGENZIALI DI BARCO E BIBBIANO STRADA PROVINCIALE n° 22 BARCO BIBBIANO - S. POLO 1 E 2 LOTTO - CIG B13D039CA8

### PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

TITOLO:

Elenco Elaborati

CODIFICA:

**PF GE 00**

Scala :

**DIRIGENTE del SERVIZIO INFRASTRUTTURE,  
MOBILITA' SOSTENIBILE E PATRIMONIO:**

*Dott. Ing. Valerio Bussei - Prov. di Reggio Emilia*

**RESPONSABILE UNICO del PROCEDIMENTO:**

*Dott. Ing. Maurizio La Macchia*

### P R O F E S S I O N I S T I



#### IS Ingegneria e Servizi S.R.L.

Via Guglielmo Pepe n. 25  
41126 MODENA -Tel. 059 350060  
Mail: info@ingegneriaeservizi.it  
Pec: is-modena@pec.it

*Dott. Ing. Sergio Violetta (Direttore Tecnico)  
Geom. Tiziano Cavani - Dott. Ing. Manuela Solti  
Dott. Ing. Elisa Moruzzi - Ing. Claudio Arnò  
Geol. Claudio Preci*

**Collaborazioni**  
*Geom. Serena Nannini - Ing. Elisa Barazzuolo  
Dott. Ing. Davide di Lorenzo*

REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
02	Ottobre 2025	Recepimento osservazioni Conferenza dei Servizi	E.BARAZZUOLO	E. MORUZZI	S. VIOLETTA
01	Giugno 2025	Aggiornamento per Conferenza dei Servizi	E.BARAZZUOLO	E. MORUZZI	S. VIOLETTA

**PROVINCIA di REGGIO EMILIA**  
**Collegamento tra le Tangenziali di Barco e Bibbiano Strada Provinciale n° 22 Barco-**  
**Bibbiano - S.Polo 1 e 2 lotto**  
**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA**



CODIFICA			titolo	scala	rev.
PF	GE	00	Elenco elaborati	-	02
<b>Parte generale</b>					
PF	GE	01	Relazione tecnica generale	-	02
PF	GE	02	Inquadramento urbanistico	varie	02
PF	GE	03	Corografia	1:10.000	01
PF	GE	04	Planimetria stato di fatto su CTR	1:5.000	01
PF	GE	04a	Planimetria stato di fatto su rilievo - tav 1 di 2	1:1.000	00
PF	GE	04b	Planimetria stato di fatto su rilievo - tav 2 di 2	1:1.000	00
PF	GE	05	Relazione di sostenibilità dell'opera	-	01
PF	GE	06	Cronoprogramma	-	00
PF	GE	07	Piano preliminare di manutenzione dell'opera	-	00
PF	GE	08	Relazione interventi su terre di sottofondo	-	00
PF	GE	09	Relazione C.A. M (Decreto 5 Agosto 2024)	-	01
PF	GE	10	Valsat - Relazione di Prefattibilità Ambientale	-	01
PF	GE	11	Capitolato speciale d'appalto: parte amministrativa	-	01
PF	GE	12	Capitolato speciale d'appalto: parte tecnica	-	01
PF	GE	13	Capitolato speciale d'appalto: C.A.M.	-	00
PF	GE	14	Capitolato informativo BIM	-	00
PF	GE	15	Schema di contratto	-	00
PF	GE	16	Verifica Preventiva dell'Interesse Archeologico	-	00
PF	GE	17	Relazione paesaggistica	-	00
PF	GE	18	Relazione risposta conferenza servizi	-	00
PF	GE	19	Dichiarazione di Sintesi	-	00
			Valutazione previsionale dell'impatto acustico ambientale		
<b>Computi e stime</b>					
PF	CM	01	Elenco prezzi unitari	-	01
PF	CM	02	Computo metrico estimativo	-	01
PF	CM	03	Quadro economico	-	01
PF	CM	04	Analisi prezzi	-	01
PF	CM	05	Quadro di incidenza della manodopera	-	01
<b>Espopri ed interferenze</b>					
PF	ES	01	Piano Particellare di Esproprio	-	02
PF	ES	02	Planimetria catastale	1:1.000	02
PF	ES	03	Relazione sulle interferenze	-	01
PF	ES	4a	Planimetria risoluzione interferenze - rete IREN - Fognatura	varie	01
PF	ES	4b	Planimetria risoluzione interferenze - rete IREN - Acqua	varie	01
PF	ES	4c	Planimetria risoluzione interferenze - rete IRETI - Gas	varie	01
PF	ES	05	Planimetria risoluzione interferenze - rete E-Distribuzione	varie	01
PF	ES	06	Planimetria risoluzione interferenze - rete SNAM e relativo cavo Telecomunicazione	varie	01
PF	ES	07	Planimetria risoluzione interferenze - rete FIBERCOP	varie	01
PF	ES	08	Planimetria risoluzione interferenze - rete TERNA	varie	01
<b>Progetto stradale</b>					
PF	VI	01	Planimetria generale di progetto su ortofoto	1:1.000	01
PF	VI	02	Planimetria di dettaglio progetto stradale - tav 1 di 2	1:500	01
PF	VI	03	Planimetria di dettaglio progetto stradale - tav 2 di 2	1:500	01
PF	VI	04	Profilo longitudinale - tav 1 di 2	1:1.000-1:100	01
PF	VI	05	Profilo longitudinale tav 2 di 2	1:1.000-1:100	01
PF	VI	06	Sezioni tipo	varie	01
PF	VI	07	Planimetria segnaletica orizzontale e verticale	varie	01

PF	VI	08	Planimetria barriere di sicurezza ed acustiche	varie	01
PF	VI	09	Planimetria generale opere a verde	1:1.000	01
PF	VI	10	Planimetria di dettaglio opere a verde e sezioni	varie	01
PF	VI	11	Planimetria bonifica bellica	1:1.000	01
PF	VI	12	Planimetria di tracciamento	varie	01
PF	VI	13	Diagramma delle velocità e di visibilità	1:2.000	01
PF	VI	14	Quaderno delle sezioni trasversali	-	00
PF	VI	15	Passaggio fauna	varie	00
<b>Idraulica</b>					
PF	ID	01	Relazione idrologico - idraulica	-	01
PF	ID	02	Schema concettuale Regimazione idraulica	varie	01
PF	ID	03	Regimazione Idraulica Asse -A-	varie	01
PF	ID	04	Regimazione Idraulica Asse -B-	varie	01
PF	ID	05	Regimazione Idraulica Asse -C-	varie	01
PF	ID	06	Schema profilo idraulico principale	varie	00
<b>Progetto strutturale</b>					
PF	ST	01	Relazione generale delle strutture	-	01
PF	ST	02	Relazione di calcolo	-	01
PF	ST	03	Relazione geologica geotecnica sismica	-	00
PF	ST	04	Tombino scatolare TO 01	varie	01
PF	ST	05	Tombino scatolare TO 02	varie	01
PF	ST	06	Piano preliminare di monitoraggio geotecnico e strutturale	1:2.000/200	01
<b>Impianti</b>					
PF	IM	01	Relazione generale illuminotecnica	-	01
PF	IM	02	Planimetria illuminazione pubblica	varie	01
<b>Sicurezza</b>					
PF	SI	01	Piano di sicurezza e coordinamento	-	01
PF	SI	02	Oneri della sicurezza	-	01
PF	SI	03	Fascicolo dell'opera	-	00
PF	SI	04	Planimetria generale aree di cantiere	varie	01
PF	SI	05	Fasi di lavorazione ed interferenze	varie	01